

## Analyse des parcours en 2023 des salariés



## Analyse des dossiers Projet de Transition Professionnelle (PTP) relevant de l'OPCO MOBILITÉS

### **En bref sur les salariés relevant d'OPCO MOBILITÉS, ayant sollicité un financement :**

- **238** dossiers déposés soit **11%** des dossiers en 2023 (2 points de plus qu'en 2022 soit 46 dossiers en plus)
- **32%** des demandeurs sont des femmes. Même ratio qu'en 2022, cette proportion reste bien moindre que les tendances de l'ensemble des demandes, puisque les femmes sollicitent traditionnellement plus le dispositif et représentent 61% des demandes en 2023.
- **68%** des demandeurs ont plus de 35 ans et **42%** ont un niveau infra-bac.
- **97%** sont non cadres. C'est 5 points de plus qu'en 2022 et que le régional 2023.
- **70%** des demandes ont eu un accompagnement CEP (parmi lesquels **92%** ont été accompagnés par le réseau EVA). On note que le recours au CEP est plus sollicité qu'en 2022 (+5 points) mais reste légèrement moins important que dans les autres secteurs d'activité. Sur le global, ce sont en effet 77% des salariés qui recourent au CEP lors de la mise en place d'un PTP.
- **45%** des demandes proviennent d'entreprises dont l'effectif est inférieur à 50 salariés. C'est 10 points de plus qu'en 2022 et que le régional 2023.

✦ **Les 10 activités principales relevant d'OPCO MOBILITÉS dont les salariés ont le plus sollicité le dispositif PTP.**

Code APE	Libellé	Nombre de demandes
8690A	Ambulances	47
4931Z	Transports urbains et suburbains de voyageurs	28
4941A	Transports routiers de fret interurbains	24
4941B	Transports routiers de fret de proximité	17
4939A	Transports routiers réguliers de voyageurs	12
8553Z	Enseignement de la conduite	12
5229B	Affrètement et organisation des transports	11
4511Z	Commerce de voitures et véhicules automobiles légers	10
4910Z	Transport ferroviaire interurbain de voyageurs	9
5221Z	Services annexes des transports terrestres	7

- Ces 10 activités représentent plus de **74%** des demandes émanant des salariés relevant d'OPCO MOBILITÉS. Comme en 2022, le code APE 8690A - Ambulances - représente à lui seul un salarié sur cinq.
- On relève avant tout un nombre conséquent de demandes sur des fonctions support utiles dans différents domaines d'activité, mais également des projets de reconversion vers des métiers qui sont en tension chez OPCO MOBILITÉS. Le tableau ci-dessous permet de distinguer ces demandes en fonction du secteur d'activité ciblé du salarié.

Libellé	Nombre de demandes présentées en commission	Nombre de demandes totales acceptées	Nombre de demandes présentées relevant d'OPCO MOBILITÉS	Nombre de demandes acceptées relevant d'OPCO MOBILITÉS
Conduite de transport de marchandises sur longue distance	91	80	20	16
Conduite de transport en commun sur route	27	25	5	5
Formation en conduite de véhicules	24	19	15	10
Conduite et livraison par tournées sur courte distance	20	16	6	4
Conduite de transport de particuliers	19	10	14	6
Mécanique automobile et entretien de véhicules	11	9	6	5
Conduite de véhicules sanitaires	8	6	2	1
Équipage de la navigation maritime	3	2	1	0
Intervention technique d'exploitation des transports routiers de marchandises	1	0	1	0
Encadrement de la navigation maritime	1	0	1	0
<b>Total</b>	<b>205</b>	<b>167</b>	<b>71</b>	<b>47</b>

- Sur cette sélection de métiers, on note ainsi que **24** salariés, travaillant déjà dans une entreprise adhérente de chez OPCO MOBILITÉS ont été refusés. Peut-être ont-ils été financés par la suite par le biais de la pro-A ou du plan de développement des compétences ?
- Par ailleurs, 14 autres salariés ont été refusés alors qu'ils auraient pu venir renforcer les besoins conséquents sur ces métiers.

✚ **Les métiers relevant d'OPCO MOBILITÉS qui ont le plus sollicité le dispositif.**

Code ROME	Intitulé du métier	Nombre de demandes
J1305	Conduite de véhicules sanitaires	44
N4103	Conduite de transport en commun sur route	37
N4101	Conduite de transport de marchandises sur longue distance	22
N4105	Conduite et livraison par tournées sur courte distance	20
N1103	Magasinage et préparation de commandes	16
K2110	Formation en conduite de véhicules	12
I1604	Mécanique automobile et entretien de véhicules	11
K2503	Sécurité et surveillance privées	6
N4102	Conduite de transport de particuliers	4
N1303	Intervention technique d'exploitation logistique	4

Ces métiers représentent 74% des demandes émanant des salariés relevant d'OPCO MOBILITÉS. Comme en 2022, le métier correspondant au code ROME J1305 – Conduite de véhicules sanitaires- arrive en tête et concentre **18%** des demandes. On relève également le même top 4 qu'en 2022.

✚ **Les 10 métiers les plus visés par les demandes des salariés relevant d'OPCO MOBILITÉS.**

Code ROME	Intitulé du métier	Nombre de demandes
N4101	Conduite de transport de marchandises sur longue distance	20
K2110	Formation en conduite de véhicules	15
J1501	Soins d'hygiène, de confort du patient	15
N4102	Conduite de transport de particuliers	14
K2111	Formation professionnelle	10
M1203	Comptabilité	9
F1602	Électricité bâtiment	8
M1805	Études et développement informatique	8
F1103	Contrôle et diagnostic technique du bâtiment	7
G1204	Éducation en activités sportives	7

➤ **47%** des salariés relevant d'OPCO MOBILITÉS vise un de ces 10 métiers. Comme en 2022, le métier correspondant au code ROME N4101 - Conduite de transport de marchandises sur longue distance – arrive en tête et attire **8%** des demandes.

## Analyse des dossiers PTP acceptés relevant d'OPCO MOBILITÉS

- **11%** des dossiers PTP financés par Transitions Pro Nouvelle-Aquitaine proviennent de salariés relevant des branches d'OPCO MOBILITÉS. A noter que **4** personnes ont abandonné leur formation, bien qu'elles aient obtenu le financement.

Dossiers acceptés	Global TPNA	OPCO MOBILITÉS	%
Nombre de demandes déposées	2212	<b>238</b>	11%
Nombre de demandes acceptées	1475	<b>156</b>	11%
Nombre de demandes abandonnées	39	<b>4</b>	10%

- Le taux de financement pour les salariés travaillant chez des entreprises adhérentes d'OPCO MOBILITÉS est de **68%**. C'est 2 points de moins qu'en 2022 et qu'au niveau régional en 2023.
- **10%** des fonds dégagés pour financer les projets de transition professionnelle ont bénéficié aux salariés relevant d'OPCO MOBILITÉS. Le coût moyen d'un dossier PTP est supérieur à celui d'un dossier relevant d'OPCO MOBILITÉS. Les dossiers PTP ont coûté **27 346** euros tandis qu'en moyenne les dossiers PTP des salariés des branches d'OPCO MOBILITÉS ont coûté **26 097** euros.

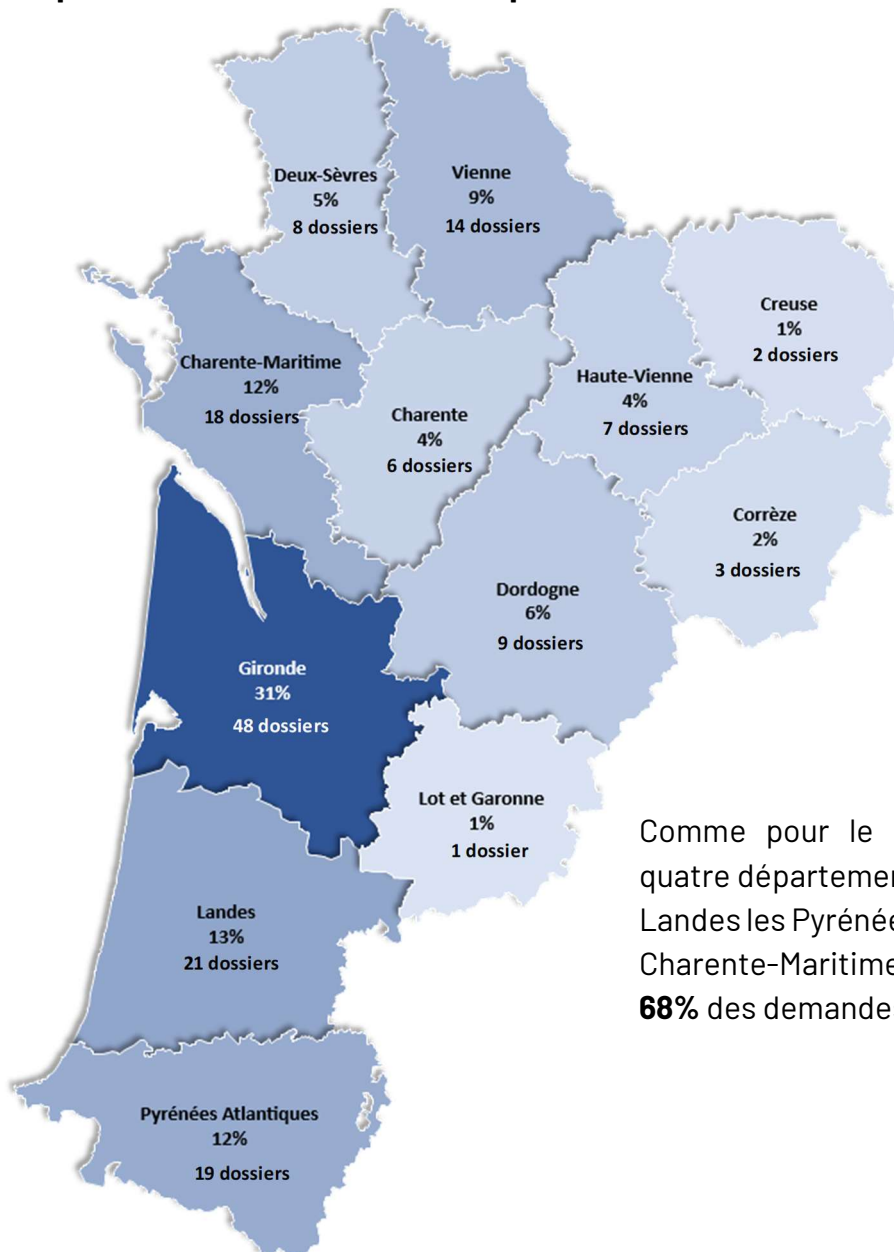
Coûts dossiers acceptés pris en charge par AT PRO	Global TPNA	OPCO MOBILITÉS	%
Total engagement financier	40 335 981 €	<b>4 071 165 €</b>	10%
Coût moyen des dossiers acceptés	27 346 €	<b>26 097 €</b>	
Coût moyen pédagogique des dossiers acceptés	7 916 €	<b>8 275 €</b>	

- **2** dossiers ont été déclarés « irrecevables avant passage en commission pour le motif suivant : délais de dépôt non respectés, critères d'éligibilité non remplis. Enfin, **8** personnes ont annulé leur dossier avant le passage en commission.

### 📍 Focus sur les demandeurs dont le dossier a été accepté et relevant d'OPCO MOBILITÉS.

- **31%** des demandeurs, dont la formation a été financée, sont des femmes. C'est 29 points de moins qu'au niveau régional en 2023.
- **66%** ont plus de 35 ans et **99%** sont non cadres.
- **44%** des bénéficiaires ont un niveau inférieur au BAC.
- **Un quart** des salariés financés, ont bénéficié d'un accompagnement CEP (parmi lesquels 92% ont été accompagnés par le réseau EVA).

### 📍 Départements des salariés acceptés.



Comme pour le régional en 2023, quatre départements (la Gironde, Les Landes les Pyrénées-Atlantiques et la Charente-Maritime) représentent **68%** des demandes acceptées.

✚ **Les 10 métiers les plus financés aux salariés relevant d'OPCO MOBILITÉS.**

Code ROME	Intitulé du métier	Nombre de demandes acceptées
N4101	Conduite de transport de marchandises sur longue distance	16
J1501	Soins d'hygiène, de confort du patient	12
K2110	Formation en conduite de véhicules	10
K2111	Formation professionnelle	9
F1602	Électricité bâtiment	7
N4102	Conduite de transport de particuliers	6
M1203	Comptabilité	6
I1401	Maintenance informatique et bureautique	5
I1604	Mécanique automobile et entretien de véhicules	5
N4103	Conduite de transport en commun sur route	5

- Plus d'un salarié sur 2 relevant d'OPCO MOBILITÉS visent un de ces 10 métiers. Comme en 2021 et 2022, le métier correspondant au code ROME N4101 - Conduite de transport de marchandises sur longue distance - est en tête des métiers les plus financés, il concentre à lui seul **10%** des dossiers acceptés.

✚ **Sur cette année 2023, les transitions les plus financées aux salariés relevant d'OPCO MOBILITÉS sont les suivantes :**

RNCP	Libellé	Nombre de demandes acceptées
RNCP1884	TP - Conducteur du transport routier de marchandises sur porteur	21
RNCP35830	DE - Aide-Soignant	13
RNCP37682	TP - Technicien supérieur systèmes et réseaux	8
RNCP35329	TP - Enseignant de la conduite et de la sécurité routière	8
RNCP37275	TP - Formateur professionnel d'adultes	7
RNCP37121	TP - Comptable assistant	6
RS5635	Habilitation pour l'accès à la profession de conducteur de taxi	6
RNCP37442	TP - Electricien d'équipement du bâtiment	5
RNCP31085	TP - Conducteur de transport en commun sur route	4
RNCP37674	TP - Développeur web et web mobile	4

- Ces 10 formations représentent **53%** des demandes financées aux salariés relevant d'OPCO MOBILITÉS. Comme en 2021 et 2022, le RNCP1884 - TP CONDUCTEUR DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES SUR PORTEUR - est en tête des formations les plus financées, il concentre **13%** des demandes à lui seul.

## Analyse des dossiers PTP refusés relevant d'OPCO MOBILITÉS

- En ce qui concerne les dossiers PTP refusés par Transitions Pro Nouvelle-Aquitaine, les salariés relevant d'OPCO MOBILITÉS, représentaient environ **12%** des dossiers refusés et de l'engagement financier qui eût été nécessaire.

Focus refusés	GLOBAL TPNA	OPCO MOBILITÉS	%
Nombre de demandes refusées	618	72	12%
Total coût pédagogique des dossiers refusés	5 172 883€	599 839 €	12%
Coût moyen pédagogique des dossiers refusés	8 745 €	8 928 €	

## Focus sur les salariés ayant une reconnaissance de la qualité de travailleur handicapé (RQTH)

En 2023, **9% des salariés d'OPCO MOBILITÉS** ayant déposé un dossier possèdent une RQTH.

FOCUS RQTH	Global TPNA	OPCO MOBILITÉS
Nombre de dossiers BOE reçus	<b>287</b>	<b>22</b>
Nombre de dossiers présentés en commission	<b>266</b>	<b>22</b>
Nombre de dossiers acceptés en commission	<b>232</b>	<b>21</b>
Nombre de dossiers éligibles à un cofinancement AGEFIPH	<b>171</b>	<b>15</b>
Nombre de dossiers bénéficiant d'un cofinancement AGEFIPH	<b>159</b>	<b>15</b>

**8%** de l'ensemble des salariés ayant une reconnaissance de la qualité de travailleur handicapé (RQTH) relèvent d'OPCO MOBILITÉS.

## Focus sur les dossiers « Démission-reconversion » relevant d'OPCO MOBILITÉS

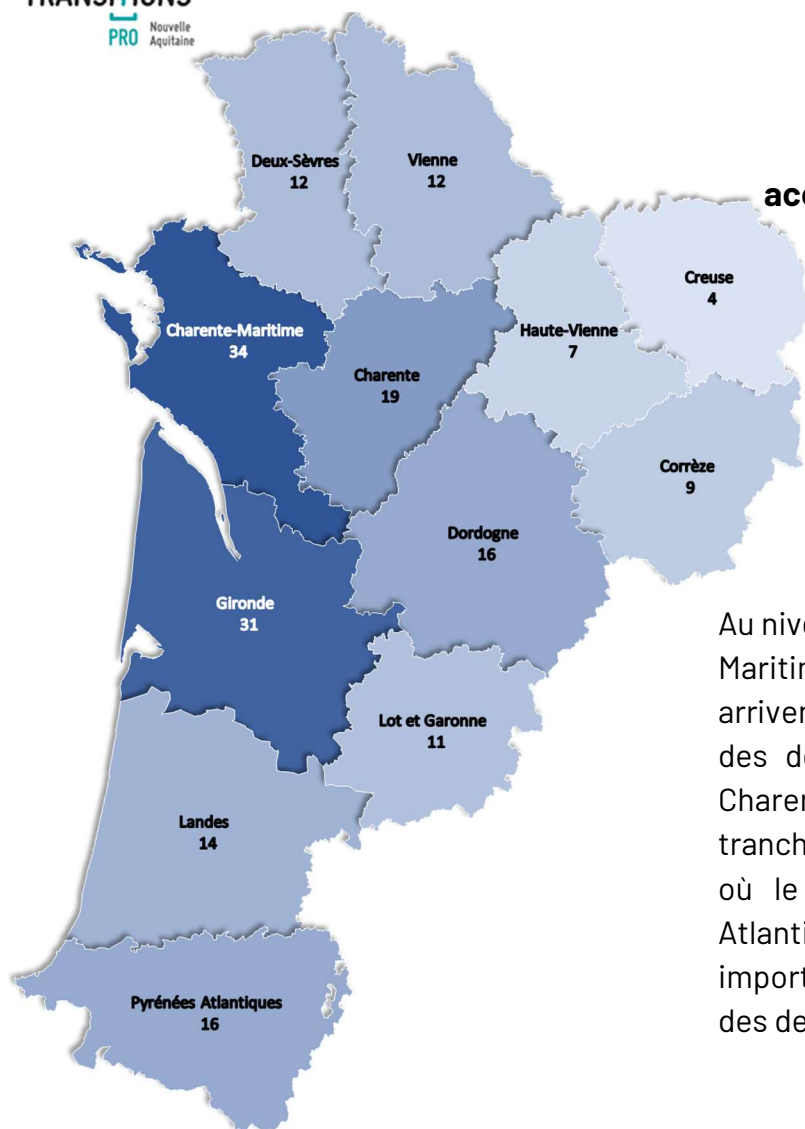
### Une évolution du système cette année a permis d'être plus précis pour 2023.

- En 2023, nous avons eu 2354 dossiers déposés dont **193** relevant d'OPCO MOBILITÉS soit environ **8%** des dossiers (**68%** en provenance d'entreprises de moins de 50 salariés, c'est 12 points de plus qu'au niveau régional).
- Un taux d'acceptation de **97 %**, légèrement supérieur au taux régional de 95%. Au total **185** dossiers ont été validés.
- Sur ces **185** dossiers acceptés **78%** concernaient des hommes. C'est 26 points de plus que le régional en 2023 et 9 points de plus qu'en 2022
- **72% des candidats** au dispositif ont plus de 35 ans
- **9%** sont cadres, c'est 12 points de moins qu'au niveau de l'ensemble des demandes.
- **34%** des salariés ont un projet de formation. C'est **2 points** de plus que le régional.

Création	121	65%
Formation	62	34%
Création avec formation	2	1%

- **92%** des salariés ont été accompagnés par les conseillers du réseau EVA. C'est 8 points de plus que la tendance globale en 2023.






### Nombre de dossiers acceptés par département

Au niveau géographique, la Charente-Maritime, la Gironde, et la Charente arrivent en tête et représentent 45% des demandes. Ces chiffres, où la Charente est plus représentée, tranchent avec la tendance générale où le département des Pyrénées-Atlantiques prend une part plus importante en 2023 sur l'ensemble des demandes.

✚ **Les activités principales relevant d'OPCO MOBILITÉS dont les salariés ont le plus sollicité le dispositif « démission-reconversion ».**

CODE APE OPCO	Libellé APE	Total dossiers Démissionnaires
4511Z	Commerce de voitures et véhicules automobiles légers	44
4520A	Entretien et réparation de véhicules automobiles légers	34
8690A	Ambulances	17
4941A	Transports routiers de fret interurbains	13
4941B	Transports routiers de fret de proximité	8
8553Z	Enseignement de la conduite	8
4931Z	Transports urbains et suburbains de voyageurs	7
7120A	Contrôle technique automobile	5
4939A	Transports routiers réguliers de voyageurs	5
4932Z	Transports de voyageurs par taxis	4

➤ Ces 10 activités représentent les trois quarts des demandes. Le domaine le plus impacté concerne le commerce de voitures et véhicules automobiles légers avec **23%** des dossiers déposés et acceptés.


**Top 10 des formations demandées par les salariés relevant d'OPCO MOBILITÉS qui ont le plus sollicité le dispositif « démission-reconversion ».**

Libellé	Total dossier Démissionnaire
TITRE PROFESSIONNEL CONDUCTEUR DE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES SUR PORTEUR	7
CERTIFICAT CAPACITÉ PROFESSIONNELLE DE CHAUFFEUR TAXI	4
TITRE PROFESSIONNEL COMPTABLE ASSISTANT	2
DIAGNOSTIQUEUR IMMOBILIER	2
FORMATION DIPLÔME D'ÉTAT D'AMBULANCIER	2
CAP SELLIER MAROQUINIER	2
CONDUCTEUR D'ENGINS DE CHANTIERS URBAINS	2
TITRE PROFESSIONNEL ENSEIGNANT DE LA CONDUITE ET DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE	1
CAP MAINTENANCE DES VÉHICULES	1
CONDUCTEUR DE TRAIN DE FRET	1

- 38% des salariés sollicitant le dispositif pour une action de formation s'orientent vers une de ces 10 formations. Comme pour le PTP, le TP CONDUCTEUR DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES SUR PORTEUR est en tête des formations les plus demandées, on observe que **la plupart des salariés** souhaitant obtenir ce titre ont également pour projet de passer le permis super lourd afin de répondre au mieux aux offres d'emploi sur ce métier dans notre région. Cette option est difficilement envisageable via le PTP.

**Focus sur les dossiers « Validation des Acquis de l'Expérience » relevant d'OPCO MOBILITÉS**

*En 2023, au total en région, 262 salariés ont sollicité le dispositif VAE, 251 dossiers sont passés en commission et 245 ont été acceptés, soit un taux d'acceptation de 98%.*

- OPCO MOBILITÉS représente **3%** des dossiers déposés et financés soit **7** dossiers durant cette période.
- Les dossiers acceptés concernaient les titres suivants :

Code RNCP	Libellé RNCP	Nbre de dossiers acceptés
RNCP34029	BTS - Support à l'action managériale	1
RNCP34031	BTS - Management commercial opérationnel	1
RNCP36534	Responsable de distribution omnicanale	1
RNCP35460	BTS - Maintenance des véhicules - Option A : Voitures particulières Option B : Véhicules de transport routier Option C : Motocycles	1
RNCP29977	Licence Professionnelle - Guide conférencier (fiche nationale)	1
RNCP16770	BAC PRO - Conducteur transport routier marchandises	1
RNCP19117	BAC PRO - Maintenance des véhicules - Option A : Voitures particulières -- Option B : Véhicules de transport routier -- Option C : Motocycles	1

## Focus sur les dossiers « Transitions Collectives (TRANSCO) » relevant d'OPCO MOBILITÉS

En 2023, 18 entreprises se sont engagées dans ce dispositif expérimental, à la suite de quoi une vingtaine de salariés ont déposé une demande de financement.

- Cette année, sur plus de 400 entreprises repérées par nos équipes en région, nous en avons identifié **30**, soit plus de **7%**, relevant d'OPCO MOBILITÉS. Elles avaient toutes en commun la caractéristique de traverser des mutations importantes. Nous les avons contactées afin de leur présenter le dispositif. Ces entreprises exerçaient des activités notamment dans les domaines comme :
  - Ambulances
  - Commerce de détail de carburants en magasin spécialisé
  - Commerce de voitures et de véhicules automobiles légers
  - Commerce et réparation de motocycles
  - Enseignement de la conduite
  - Entretien et réparation de véhicules automobiles légers
  - Location de courte durée de voitures et de véhicules automobiles légers
  - Transports de voyageurs par taxis
  - Transports routiers de fret de proximité
  - Transports routiers de fret interurbains
  - Transport messagerie
  
- **3** entreprises d'OPCO MOBILITÉS ont adhéré à TransCo en 2023.
  
- **CAYROL JEAN** dans le département de la Creuse et dans le domaine des « Enseignement de la conduite (8553Z) ». 1 emploi fragilisé, 1 dossier déposé et financé.
  
- **SOCIETE VEZERIENNE DE TRANSFORMATION** dans le département de la Dordogne et dans le domaine « Affrètement et organisation des transports (5229B) ». (Dossier TransCo mobilité) 16 emplois fragilisés, 1 dossier déposé et financé pour le titre suivant :
  - ✚ TP - Soudeur assembleur industriel
  
- **SVL Pilote** dans le département de la Dordogne et dans le domaine « Entreposage et stockage non frigorifique (5210B) ». 47 emplois fragilisés, à ce jour aucun dossier salarié n'a été déposé mais des accompagnements CEP sont en cours.